

Ставки фрахта на Каспии	\$/m	
	январь	± дек.
<b>Танкеры (нефть)</b>		
Актау – Махачкала	12,05–12,15	0
Актау – Баку/Сангачалы	10,00–11,00	0
Актау – Нека	16,00–18,00	0
Окарем/Аладжа – Махачкала	15,25–16,50	-1,12
Окарем/Аладжа – Баку/Сангачалы	16,00–17,00	0
Окарем/Аладжа – Нека	16,00–17,00	0
МПК Корчагина – Сангачалы	16,00–20,00	0
<b>Танкеры (нефтепродукты)</b>		
Туркменбаши – Махачкала	17,00–19,00	0
Туркменбаши – Баку	16,00–20,00	0
Туркменбаши – иранские порты	18,00–20,00	0
Туркменбаши – Окарем	10,00–12,00	0
Туркменбаши – Астрахань	21,50–22,50	0
Астрахань – иранские порты	24,00–25,00	0
<b>Сухогрузы (металл)</b>		
Актау – иранские порты	17,00–18,00	0
Астрахань – иранские порты/ Туркменбаши	20,00–25,00	0
<b>Сухогрузы (зерно)</b>		
Актау – иранские порты	25,00–27,00	-4
Астрахань – иранские порты	35,00–40,00	-11,5

## В НОМЕРЕ

- Простои в турецких проливах сокращаются 2
- Перевалка через иранские порты снизилась 3
- Долгосрочная аренда цистерн в Казахстане дорожает 5
- «Казтемиртранс» вновь стал оператором вагонов 7
- **Обзор изменений ставок перевалки на Каспии** 11

## МОРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

### Махачкала увеличит перевалку туркменской нефти

Перевалка туркменской нефти через Махачкалу может вырасти в феврале в три раза относительно января.

План поставок в текущем месяце предусматривает отгрузку через махачкалинский порт 130 тыс. т сортов Окарем и Челекен по сравнению с 35,3 тыс. т – в январе, сообщили участники рынка. Поставщиком сырья выступает Vitol, который отгрузил в прошлом месяце в российский порт шесть танкерных партий туркменской нефти.

В Махачкале сырье поступает на нефтебазу «Дагнефтепродукта» для последующей прокачки в Новороссийск по системе «Транснефти». Ожидается, что в конце февраля из Новороссийска будет отгружена первая партия Сибирской легкой, сформированная за счет поставок туркменских сортов.

Стоимость фрахта при перевозках нефти из порта Окарем в Махачкалу оценивается в \$12–15/т, а из Аладжи – в \$11,75–15/т. Перевалка туркменской нефти через этот порт обходится примерно в \$6–8/т, по оценке участников рынка. Стоимость прокачки сырья по трубопроводу Махачкала – Новороссийск с 1 января выросла до 383 руб./т (\$5,76/т) с прежних 369 руб./т (\$5,55/т).

С февраля Vitol привлекает для морских отгрузок туркменской нефти российские танкеры *Mekhanik Voronkov*, *Grigoriy Bugrov* и *VF Tanker 3*. В прошлом месяце партии сырья доставлялись в Махачкалу танкерами *Alaja*, *Hazar* и *VF Tanker 21*.

В 2018 г. основной объем Челекенской и Окаремской нефти доставлялся танкерами на азербайджанский терминал Сангачалы, где сырье аккумулировал Socar Trading, торговое подразделение Госнефтекомпании Азербайджана (ГНКАР). Эти объемы наряду с сырьем из России и Азербайджана прокачивались по нефтепроводу Баку – Тбилиси – Джейхан (БТД).